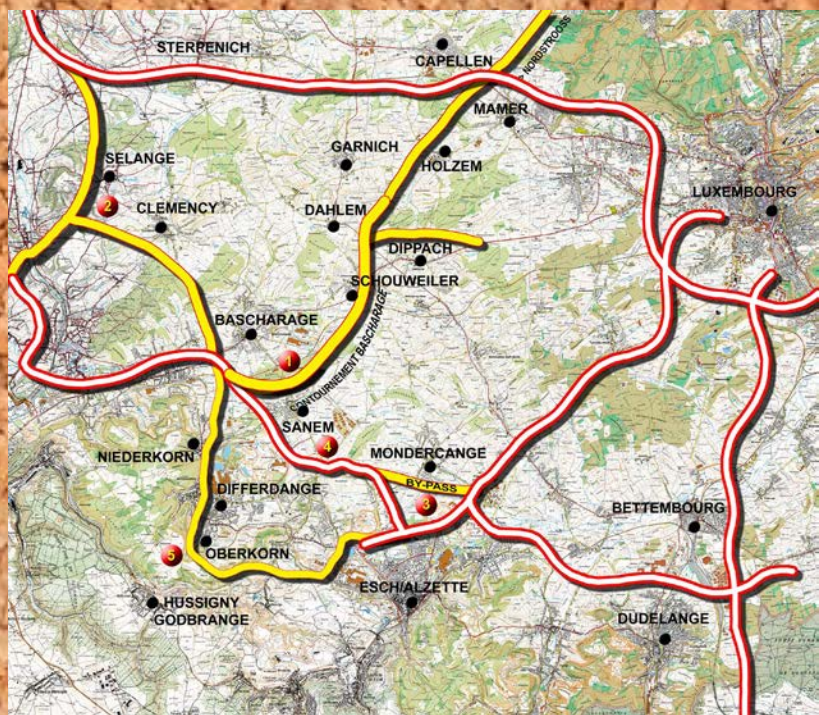




Den 9. Abrëll 2002 ass
d'Biergerinitiative Gemeng Suessem
gegrënnt ginn. Hei e puer Andréck
vun der éischer
Informationsversammlung 18.04.2002



Grënnungsmember vun der BIGS Membres fondateurs*trices BIGS

Bettendorf Jeannot, Sanem
Castagna René, Sanem
Cecchetti Myriam, Sanem
Feyder Guy, Ehlerange
Horper Patrick, Sanem (+)
Krumlovsky Nic, Sanem
Laures Romain, Sanem
Piscitelli Claude, Sanem
Poensgen Pierre, Sanem
Pütz Guy, Sanem

Schreiner Guy, Sanem
Secci Serge, Belvaux
Weiler Diane, Sanem
Weis André, Sanem
Weis Marc, Soleuvre

Verwaltungsrot vun der BIGS 2002 Conseil d'administration BIGS 2002

Presidentin/présidente:
Vizepräsident/vice-président:
Sekretär/secrétaire:
Keessier/caissier:

Myriam CECCHETTI
Romain LAURES
Patrick HORPER (+)
René CASTAGNA

Kronospan +
Bauschuttdeponie +
Collectrice du Sud +
Strassenbauprojekt +

Informationsabend
Soirée d'information

Donnerstag / Jeudi, 18. 04.2002
19:30, Hall Polyvalent Sanem

Tagesordnung / Ordre du jour :

1. Strassenprojekte in Sanem:
Umgehungsstrasse Bascharage
Projets à Sanem: Contournement de Bascharage
2. Neue Transit-Autobahn
Nouvelle Autoroute de transit
3. Neue Collectrice / Nouvelle Collectrice
4. Ausbau des Strassennetzes im Süden/Südwesten des Landes
Extension du réseau routier dans le sud et le sud/ouest du pays
5. Freie Aussprache. / Discussion libre

Wéi ass et zur Grënnung vun der Biergerinitiativ komm?

26.06.196	Awunner aus der Cité Tornaco (Suessem) maachen eng Pétitioun iwwert de Geräichpegel an d'Loftverschmutzung duerch d'Collectrice
16.07.1997	Awunner aus der rue de Limpach an der rue Dënnebësch (Zolwer) maachen eng Pétitioun iwwert de Geräichpegel vun der Collectrice
März 1999	Et kennt e neien Plan national pour le développement durable eraus
31.03.1999	Eng Resolutioun vum CSV-Déi Gréng Schäferot géint de Bauprojet Contournement vu Käerjeng iwwert Suessemer Terrain gëtt mat 9 + an 4 Enthaltungen ugeholl
15.02.2000	Propriétaires vun Terrains zu Suessem schreiwen e Bréif un d'Gemeng
05/06 2001	Iwer 1.000 Ënnerschrëften gi géint déi Strossbauprojeten gesammelt
06-12 2001	Entrevues mat den verschiddenen Initiativen, mam MECO, Schäfferéit vu Monnerech, Kéinzeg, Kielen, Dippech a Suessem
31.01.2002	Eng éischt Versammlung fir eng d'Grënnung vun enger Biergerinitiativ mat 31 Leit
20.02.2002	E provisoiresche Komitee vun 25 Leit sammelt Iddien fir Aktiounen
28.02.2002	Definitiven Komitee mat 15 Leit
09.04.2002	D'Statuten an d'Lëscht mat de Komitees- memberen gi festgehaalen
18.04.2002	Éischten öffentlechen Informatiounsowend an der Hall - strubbelvoll mat Leit
22.04.2002	Statuten vun der Biergerinitiative Gemeng Suessem ginn um Registre de Commerce et des Sociétés ugeholl

Plattform Fir Mobilitéit Mat Zukunft Plateforme pour une mobilité future

- Lokalinitiativ géint eng Autobunn duerch oder laanscht d'Gemeng **Kéinzeg**
- Biergerinitiativ vun der Gemeng **Kielen** « Eist Duerf soll liewen »
- Biergerinitiativ «Keng nei Autobunn duerch **Monnerech**»
- Biergerinitiativ Gemeng **Suessem**
- Mouvement Ecologique asbl mat den Regionalen **Westen, Kordall, Esch/Uelzecht, Diddeleng**

Ein starkes Team !
Une équipe soudée !



Pressemitteilung:

Plattform "Mobilitéit mat Zukunft" begrüßt Bericht der Umweltkommission zur nachhaltigen Entwicklung

Die unterzeichnenden Organisationen begrüßen in aller Form die Aussagen, die im **Bericht der Umweltkommission der Abgeordnetenversammlung** zur nachhaltigen Entwicklung im Verkehrsbereich gemacht werden.

Es ist als äußerst positiv zu werten, dass die Abgeordneten aufgrund der Anforderungen einer nachhaltigen Entwicklung in aller Konsequenz für eine **kohärente Planung im Bereich der Mobilität** eintreten und eine der Hauptforderungen der Plattform «*Fir Mobilitéit mat Zukunft*» aufgegriffen haben.

Ein **Moratorium für sämtliche Straßenbauprojekte** bis zur Fertigstellung des Globalkonzeptes IVL, so wie von der Umweltkommission gefordert, ist in der Tat die einzige sinnvolle Lösung um neue Wege in der Transportpolitik zu begehen. Die unterzeichnenden Organisationen begrüßen zudem die Tatsache, dass die Abgeordneten sowohl die **Westvariante der Nordstrasse** als auch den **Ausbau des Autobahnnetzes auf 3 Spuren** als **wenig sinnvoll** erachten und die Projekte wie folgt werten «risquent de se démontrer comme investissements inefficaces et donc superflus».

Ebenso bemerkenswert ist die Tatsache, dass der **Bau einer weiteren Tankstelle** als **nicht sinnvoll** erachtet wird und die Kommission vor dem Hintergrund einer **Harmonisierung der Benzinpreise** auf EU-Ebene ein weiteres Verfolgen dieser Nischenpolitik äußerst skeptisch verfolgt.

Diese Stellungnahme der Umweltkommission stellt einen **Qualitätssprung in der Diskussion über die Transport- und Verkehrspolitik** in unserem Land dar. Es ist in dieser Form zum ersten Mal, dass die Transportpolitik in einen Gesamtkontext der nachhaltigen Entwicklung gesetzt wird und eine längerfristige Sichtweise ins Auge gefasst wird.

Die unterzeichnenden Organisationen erwarten, dass angesichts dieser sehr deutlichen Stellungnahme der Umweltkommission, die **Regierung ihre Entscheidungen im Transportwesen teilweise abändert und als Exekutive die Anregungen der Legislative umsetzt**. Dies im Interesse einer kohärenten Transport- und Verkehrspolitik, aber auch in **Wahrung der demokratischen Prozeduren in Luxemburg**.

Luxemburg, den 1. Juli 2002

Plate-forme commune "Fir Mobilitéit mat Zukunft"

Lokalinitiativ géint eng Autobunn duerch oder laanscht d'Gemeng Kéinzeg,
Biergerinitiativ vun der Gemeng Kielen "Eist Duerf soll liewen",
Biergerinitiativ "Keng nei Autobunn duerch Monnerech",
Biergerinitiativ Gemeng Suessem,
De Mouvement Ecologique a seng Regionalen «Westen», «Kordall», «Esch-Alzettes», «Diddeleng»
Adresse de correspondance: boîte postale 3007, L-1030 Luxembourg



OEKOFOIRE & HIERSCHTJOURNÉE 2002



BiergerInitiativ Gemeng Suessem Fir Mobilitéit mat Zukunft

BIGS
BiergerInitiativ Gemeng Suessem

Contournement Bascharage et gett eescht

Déi Stroossebauprojéin déi d'Biergerinitiativ am Abrëll 2002 op hierem Informationsowend un d'Öffentlechkeet bruet haat woare leider keng Mäercher déi eiser Fantasie entspronge woaren

Den 12.09.2003 gouf de Projet vum 'Contournement Bascharage' an öffentlecher Sitzung vum Bauministär am Gemengeroot vu Suessem présentéiert
Den Tracé verleeft weiderhinn iwer Suessemer Terrain



D'Biergerinitiativ invitéiert op en
Informationsowend
den 02.10.2003 um 20 Auer am
Café du Centre zu Suessem (bei der Kierch)

Adresse E-mail : bigs.sanem@rt.lu compte CCP : IBAN LU78 1111 1984 6095 0000



BIGS-Komitee 2005

Rangée assis de gauche à droite:
**Pierre Poensgen, Patrick Horper (+),
Romain Laures, Luc Kremer**

Rangée debout de gauche à droite:
**René Castagna, Diane Weiler, Jeannot
Bettendorff, Myriam Cecchetti,
Monique Schumann**



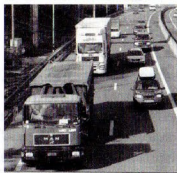
BiergerInitiativ Gemeng Suessem

Generalversammlung: Freides, den 14. März 2003 um 20 Auer am Café du Centre zu Suessem och all Netmember ass härerlech wëllkomm

Zieler vun der BIGS

- Erhalen a Verbesseren vun der Liewensqualitét an eiser Gemeng.
- Dialog teschend Politiker a Bierger uren.
- D'Leit méiglechst gudd informéieren an dozou féieren dat Problemer an d'öffentlech Diskussioun kommen.

- Déponie Recyma, mat Knascht, Kaméidi, Kamionstraffik, Stéps.
- Collectrice du Sud, mat Ofgasen a Kaméidi.
- Héichspannungsleitungen, zum Deel no bei den Haiser.
- Industriezone Hahneboesch, déi riskéiert ausgebaut ze ginn.



*a virun allem am Dossier
Mobilitéit hänken nach e puer
Projeten an der Loft*

Firwaat eng Biergerinitiativ ?

Am Moment sinn d'Leit hei an der Gemeng scho vun enger Rei vu Belaaschtungen betraff:

- Kronospan, daat heescht Kaméidi, Gestank, Emissionen, Stéps, Traffik ... an en Ausbau ass ugefoot.

Adresse E-mail : biggs.sanem@pt.lu
<http://homepage.internet.lu/biggsanem/>

compte CCPL : IBAN LU78 1111 1984 6095 0000

Klengen Historique vun der BIGS

31. März 1999
De Suessemer Gemengerod stëmmt eng Resolutioun géint d'Emgehungsstrooss vu Käerjeng op Suessemer Terrain.

Mee 2001
De Mouvement Ecologique verëffentlecht e Pabeier iwer d'Stroossebäuprojéen am Süde vum Land.



Awunner vu Suessem, dorennen spéider Memberen vun der BIGS sammelen iwer 1000 Ennerschrëften géint déi Stroossebäuprojéen. Des Lëscht gëtt den 19. Juni während enger Entrevue vum Schäfferot um Bauteministär firgeluet.

Dezember 2001 – Februar 2002
De Mouvement Ecologique hält eng Pressekonferenz zu Suessem, eis spéider Präsidentin schwätzt fir déi betraffte Bierger. Am Januar treffen sech 31 Leit mam Ziel eng Biergerinitiativ ze grënnen, am Februar fängt e provisoiresche Comité u mat schaffen.

Adresse E-mail : biggs.sanem@pt.lu
<http://homepage.internet.lu/biggsanem/>

18. Abrëll 2002
Informatiounsowend mat enger Multimediashow an der Haal zu Suessem.



8. Mee 2002
Zesummen mat Vertieder vun den Biergerinitiativen vun Kielen, Monnerech, a Kënzeg besiche mer eng Versammlung vun der CSV Kënzeg, déi d'Ministerin Hennicot a Wolter opgebueden huet 'fir d'Leit ze berouechen' a punkto Stroossebäuprojéen. Wat hinnen awer net gelongen ass.

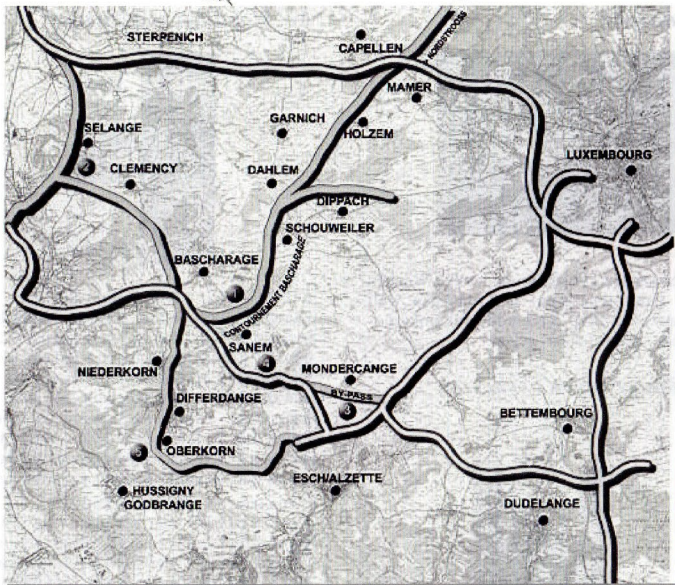
14. Mee 2002
Pressekonferenz vum MECO Süden zesummen mat de Biergerinitiativen vu Kielen, Monnerech, Kënzeg a Suessem. Präsentatioun vun der gemeinsamer Plattform 'Fir Mobilitéit mat Zukunft'.

13.-15. September 2002
Stand op der Oekofoire, zesumme mat der Plattform 'Fir Mobilitéit mat Zukunft'.



14. September 2002
Informatiounsstand zu Esch um Hierschmoart.

compte CCPL : IBAN LU78 1111 1984 6095 0000



1 : Contournement vu Käerjeng. Déi Strooss ging iwer Suessemer Terrain féieren, no laanscht Wunngebitt an duerch e Gebitt daat souwuel landwirtschaftlech wéi och als Noherhuelungsgebitt genotzt gëtt. Den Dossier ass ganz akut, och well d'Gemeng Käerjeng e Contournement fuerdert.

2 an 4: Junction Bascharage/Biff – Sélange. Wann daat Steck gebaut gëtt da gëtt aus der Collectrice eng Transitautobunn, engersäits un d'Saaraubunn, aanerersäits un daat belscht Autobunnnetz ugeschloss. Et gëtt eng Verlaagerung vum Transitverkéier aus dem Zentrum an de Süden.

3: Doduerch gëtt dann och zu Eileréng e By-pass gebaut.

5: Well d'Collectrice dann net méi hier eigentlech Aufgab erfellen kann, gëtt hannernt Déifferdeng a Bieles eng 'Collectrice bis' gebaut a Richtung Esch.

Mäer fuerderen eng **Gesamtimpaktstudie** wou déi schon existent Belaschtungen duerch Verkéier an Industrie an déi Belaschtungen déi ginnen derbäi kommen sollen ennersicht ginn! An dat ier nei Stroossen sollen op Suessemer Terrain realiséiert ginn an ier un en Ausbau vun der Kronospan daerf geduet ginn!

Adresse E-mail : biggs.sanem@pt.lu
<http://homepage.internet.lu/biggsanem/>

compte CCPL : IBAN LU78 1111 1984 6095 0000

Kronospan



Leider ass den Dossier an de leschte Wochen erem ganz akut ginn! D'Kronospan well ausbauen an eng Kommodo-Inkommodo-Prozedur as am Januar gelaaf.

Aktioun Panoen oprüchten



**Mat nëmmen 5 Euro gitt
där Member bei eis!**

Konto CCPL :
IBAN LU78 1111 1984 6095 0000

Kontaktadressen:

Myriam Cecchetti, Präsidentin T. 59 49 50
Romain Laures, Vize-Präsident T. 59 11 82
Patrick Horper, Secrétaire T. 59 14 20
Marc Weis, Member T. 59 50 59

Entrevue Schäfferot

Mär haaten eng Entrevue mam Schäfferot d'lescht Joer, wou mär eis Point de Vuen ausgetosch hun. Dësen Exercice widerhuele mär am Fréijoer.

Adresse E-mail : biggs.sanem@pt.lu
<http://homepage.in/>

Fir Mobilitéit mat Zukunft



Zënter eiser Grënnung hu mär eis haaptsächlech mam Thema Mobilitéit befaasst. Et huet dermat ugefaang dat mär eis géint e Contournement vu Käerjeng wollte wieren deen op Suessemer Terrain, net wäit vun den Haiser ewech gebaut soll ginn. Mär hunn dann awer séier erkannt dat een de Projet net isoléiert ka kucken. Mär hunn dofir decidéiert mat aanerem Biergerinitiativen a mat der Regional Süden vum Mouvement Ecologique zesummenzeschaffen. Zesumme wëlle mär eis géint den Ausbau vum Stroossenetz op Käschten vun eiser Liewensqualitét wieren. Mär setzen eis an fir eng Optimiséierung vum öffentlechen Transport. D'Plattform 'Fir Mobilitéit mat Zukunft' regruppéiert den MECO Süden an d'Biergerinitiativen vun Kielen, Kënzeg, Monnerech a Suessem.



**Weider Iddien fand där
op eiser Homepage:**

<http://homepage.internet.lu/biggsanem/>

compte CCPL : IBAN LU78 1111 1984 6095 0000

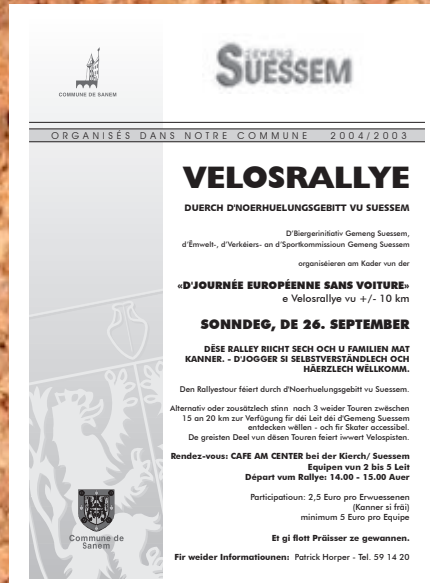
MOBILITÉ DOUCE

VELOSRALLEY (2003 - 2007)

Ënnert dem Impuls vun der BIGS hunn d'Ëmwelt-Verkëiers- an d'Sportskommissioun vun eiser Gemeng déi éischt MOBILITÉITS-WOCHEN organiséiert.

Les premières SEMAINES de MOBILITÉ DOUCE dans notre commune furent organisées sur initiative de la BIGS par les commissions de l'environnement, de la circulation et du sport.

MARCHE GOURMANDE (2010)



D'Gemeng Suessem wibbelt!

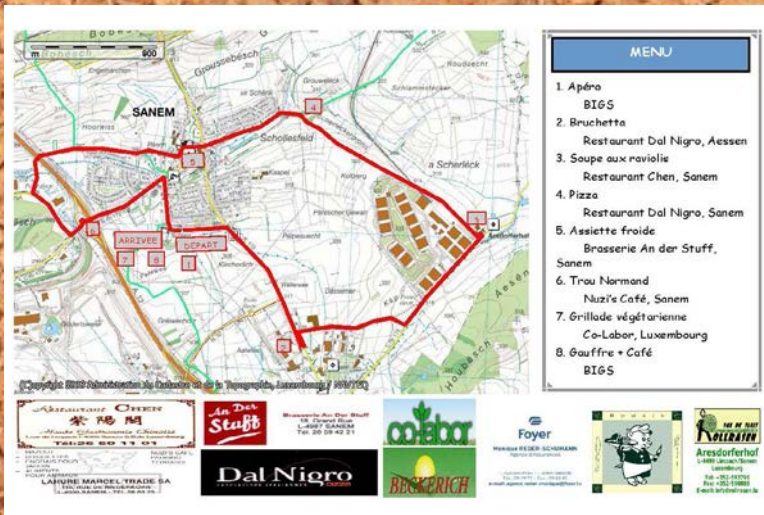
15. - 23. September 2007

'Wou "Mobilité" grouss geschriwwelt!



BIGS Velosralley

Die "Biergemeinschaft Suessem" (BIGS) lädt zusammen mit der Umwelt-, Sport- und Verkehrskommission am Sonntag, den 23. September zu einer "Velosralley" (10 km) ein, die sich an die ganze Familie, aber auch an Jogger richtet. Drei weitere Strecken (zwischen 15 km und 20 km) stehen ebenfalls zur Verfügung. Rendez-vous ist zwischen 14.00 und 15.00 Uhr im "Café am Center" bei der Schermer Kiche. Erwachsene zahlen 2,5 Euro, Kinder sind gratis. Weitere Informationen unter Tel.: 59 19 17.



Den 17. Dezember 2007 stierft onerwaart den Patrick Horper, eisen onermiddlechen an selbstlosen Sekretär. Hien hannerléist bis haut e grousst Lach esouwuel als engagéierte Mensch wéi als Kolleg a Frënd !



Wéi ass et mam Bauprojet fir de Contournement vu Käerjeng weidergaangen?

04.05.2011 Informationsversammlung mam Minister Claude Wiseler organiséiert vum Suessemer Schäfferot an der Haal zu Suessem vun engem Tracé iwwert Suessemer Terrain an duerch d'Natura-2000-Zon.

03.03.2013 De Suessemer Gemengerot décidéiert eestëmmege en parteiwwergräifenden Aarbechtsgrupp ze grënnen wou och Mouvement écologique, Vulleschützliga (Natur&Ëmwelt) an d'BIGS vertraute si - fir mat enger Stëmm ze schwätzen. Jeannot Bettendorf an de Romain Laures vertrieben d'BIGS.

Petitioun mat méi wéi 4.000 Ënnerschrëften.

19.09.2013 Réunioun mam Minister Bausch a mam Staatssektretär Gira an de Schäfferéit vun Suessem a Käerjeng wou eng deemols nei Variant duerch de Bobësch (den aktuelle Stroosseprojet) zréckbehalen gouf. Dës Variant gouf dem Gemengerot den 22. September a geschlossener Sitzung virgestallt.

14.07.2014 Protestmarsch mat iwwert 500 Léit.

04.07.2016 Déi öffentlech Prozedur zum Projet Contournement leeft un. D'Gemeng Suessem schafft en Avis aus mat Alternativen.

29.07.2016 D'Regierung leet sech op d'Variant 2, déi d'Natura-2000 Zone an de Bobësch duerchschnede soll fest. **WORST CASE !**

10.10.2016 De Suessemer Gemengerot décidéiert eestëmmege e Recours géint den APS (avant projet sommaire) virum Verwaltungsgericht anzeleeden fir e politescht Zeechen ze setzen – och wann dat eventuell ze fréi ass. Den Aarbechtsgrupp soll eng eng Campagne entwerfen.

26.10.2016 De Recours gëtt agereecht.

08.10.2017 Gemengewalen – LSAP-CSV Koalitioun.

15.01.2018 D'Verwaltungsgericht verwerft de Recours (prématuré) a fuedert d'Gemeng op, nees a Recours ze goen wann den APD (avant projet de loi) publizéiert ass.

18.04.2018 D'Regierung deposéiert de Projet de loi fir de Bau vum Contournement vu Käerjeng.

17.07.2018 D'Chamber stëmmt de Bau vum Contournement mat 56 JO-Stëmme - de Suessemer Député-maire Georges Engel an Députée-échevine Simone Asselborn-Bintz verloossen de Sall an huelen net um Vott deel - déi 2 déi Lénk Deputéierten Marc Baum an David Wagner stëmme géint de Contournement.

17.07.2018 A Rekordzäit stëmmt d'Chamber de Bau vum Contournement mat 56 JO-Stëmme - déi 2 Suessemer Deputéierten verloossen aus Protest de Sall an stëmme net mat of - déi 2 Deputéierten vun déi Lénk stëmme dergéint.

20.07.2018 An der kurzfristeg ageruffener Sitzung (2 Gemengeréit waren schon am congé an entschëllegt) hunn mat 10 géint 5 de Gemengerot majoritär décidéiert NET a Recours géint de Contournement vu Käerjeng ze goen, wann den APD publiek gëtt.



**MOINS COÛTEUX
QUE LE CONTOURNEMENT
DE BASCHARAGE :**
**LES FEUX ROUGES
INTELLIGENTS.**



**MOINS POLLUANT
QUE LE CONTOURNEMENT
DE BASCHARAGE :**
**LES TRANSPORTS
PUBLICS.**



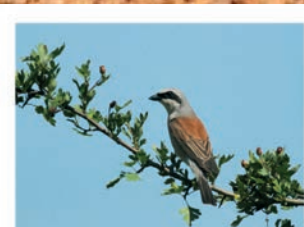
**MOINS ÉGOÏSTE
QUE LE CONTOURNEMENT
DE BASCHARAGE :**
LE COVOITURAGE.



**MOINS NOCIF
QUE LE CONTOURNEMENT
DE BASCHARAGE :**
L'ÉLECTROMOBILITÉ.



**MOINS NÉFASTE
QUE LE CONTOURNEMENT
DE BASCHARAGE :**
**LES ZONES DE
RÉCRÉATION.**



**MOINS DESTRUCTEUR
QUE LE CONTOURNEMENT
DE BASCHARAGE :**
LA ZONE NATURA 2000.

D'Biergerinitiativ Gemeng Suessem stellt sech nei op!

D'BIGS huet op hirer ausseruerdentlecher Generalversammlung vum 25. September dëst Joer hir Statuten aktualiséiert an adaptéiert.

Am Komitee sin: Bianca Leardini Präsidentin, Patrizia Arendt Sekretärin, Monique Reder Keessière, Myriam Cecchetti an Alf Gourschke, Komiteesmemberen.

Enneraner huet d'Generalversammlung decidéiert am Dossier Contournement nees verstärkt an der Effentlechkeet aktiv ze ginn.

De Kampf géint de Contournement vu Käerjeng, deen duerch eng Natura-2000-Zone soll verlaafen ass alleréischte Prioritéit!

Wann der Iech engagéiere wëllt kënn der dat als Member aktiv oder als Member Donateur maachen.

Pünktlech fir d'Rentree gouf eng Sensibiliséierungscampagne lancéiert.

Fir nozedenken - Fir ze handelen!

Laut dem Portail statistique hunn Suessem, Käerjeng an Dippech alleguer 350 ha Bësch. Dat maachen 15,2% fir Suessem an jee weils 19,4 % fir Käerjeng an Dippech aus (2010).

Domadder sinn eis Gemengen déi mat am mannste Bësch am Land. Garnach huet nach manner, 14 % Bësch. Alle véier Gemengen sinn Klimabündnisgemengen!

Lëtzebuerg ass, niest dem Qatar, dat Land wat scho am Februar seng Reserven un natierlechen Ressourcen verbraucht huet.

Lëtzebuerg ass dat Land an Europa wat am meeschten zersiidel ass.

D'Biodiversitéit ass an eise Bëscher bedroht - déi rout Lëscht mat Vullen an Insekten déi um Ausierwe sinn, gëtt ëmmer méi laang!

Wirwat steet d'BIGS? Wat bedeit de LOGO?

B steet fir Bierger, Bedeelegung a fir breet;
I steet fir Iddi, fir Informatioun, fir Initiative;
G d'Ausruffzeechen steet fir d'Recht op Participatioun an eis Determinatioun;
S kombinéiert erginn déi 2 Zeechen en Dësch wou een zesummesetzt, sech austauscht an verhandelt (top down - bottom up);
steet fir Gemeng awer och fir Gemeinschaft;
steet fir Suessem, awer och fir Solidaritéit mat all de Mënschen, déi sech fir eng ökologesch an sozialvertriibar Transitioun staark maachen - virun allem an eiser Gemeng awer och doriwer eraus!

Gëff Membre aktiv oder Membre Donateur - ënnerstëtzt d'Biergerinitiativ Gemeng Suessem!



Dossier op www.bigs.lu.net



Wou ass den Dossier Contournement drun? Ass de Projet haut nach ze rechtfärdegen?

D'BIGS wëll den Dossier frësch oprullen an invitéiert de

Mëttwoch 9. Oktober 2019 um 19 Auer an den Hall Polyvalent zu Suessem

op eng Informatiounsversammlung zum Contournement vu Käerjeng mam Affekot Me Lang, deen e neien juristëschen Avis ausgeschafft huet an eis Ried an Äntwert steet.

Une traduction simultanée vers le français est assurée.

De Bau vum Contournement ass net ze rechtfärdegen!

Eng ronn 100 BiergerInnen souwéi Journalisten vun RTL, 100Komma7, Wort, Tageblatt, Essentiel haten sech den 9. Oktober zu Suessem am Hall Polyvalent afond fir der BIGS an dem Me Lang hiren Erklärungen nozelauschteren.



https://www.aev.etat.lu/air_emwelt_dataReport/NO2_sensor-aalis-tationTemp-2019-20191104_0720.pdf

D'Regierung operéiert mat falschen Pläng a mat falschen Chifferen!

Falsch NOx-Werter!

Et huet sech erausgestallt dass den Nohaltegkeets- an Infrastrukturminister François Bausch an d'Rapportrice Josée Lorsché bei der Presentatioun vum Gesetzprojet am Juli 2018 deemools gemoossen NOx-Wärter falsch erëmginn hunn (80 ug/m3) - Spëtzewärter a Moyennen sinn hei „verwieselt“ ginn!

Dat Gesetz baséiert och nach op onzuverlässigen Stéckstoffmëssungen, déi am Kär vu Käerjeng an de Joren 2011 an 2015 gemeet gi sinn. An et baséiert op Hypotheesen a Schätzungen fir d'Zukunft, déi elo awer vun der Ëmweltministesch Carole Dieschbourg, an enger Äntwert op eng parlamentaresch Fro, ganz staark relativéiert goufen.

-Déi wëssenschaftlech, systematesch a permanent Mëssungen vun der Ëmweltverwaltung déi lëscht 4 Joer hu nämlech erginn dass den NOx-Grenzwärter, dee vun der Weltgesundheitsorganisatioun op 40 ug/m3 festgeluecht gouf, agehalen gouf - bis op eng eenzeg Kéier: 2018, wou e mat 2 ug/m3 licht iwwerschritt gouf!

- D'Prognosen vun de Ponts&Chaussées hate fir 2020 (Alternativmoosnamen abegraff) NOx-Wärter vu beschtefalls 45 ug/m3 virausgesot an de Contournement duerf op Gesondheetsgrënn baséiert. An der Realitéit leien d'NOx-Wärter 2019 - ouni dass Alternativen ëmgasat goufen - viraus-sichtlech bei 38 ug/m3*!

Falsche Klassement!

2006 ass och net déi ganz Natura-Zone2000 zu Bréissel deklariéiert ginn. Et sinn 17,34 ha einfach «vergiess» gi. Déi Gréng, deemools nach an der Op-positioun, haten dat erausfonnt an ugeklot.

Et gouf versprach, dësen «oubli» nozehuelen an déi ganz Natura-2000-Zone ze deklariéieren - dat ass bis haut net geschitt!!

Ausserdeem misst och de ganze Bobësch als Natura-2000-Zone deklariéiert ginn, laut der «étude d'évaluation».

Esou laang dat alles net geschitt, dierft souwisou net gebaut ginn, esouguer wann Gesondheetsgrënn giffen ugeholl ginn (wat net de Fall wäert sinn).

Wat maachen d'Gemengeresponsabel?

De Käerjenger Gemengerot stëmmt monter weider Usiidlungen vun Geschäfte, Schoulen, Altersheimer etc op der avenue de Luxembourg! Um Dag vum Bam planzen se zu Käerjeng symbolesch 1 Bam - net wäit vum Tracé vum Contournement ewech deen de Bësch duerchschneide soll!

An zu Suessem? Nom Vott vum Gesetz hat jo de Gemengerot mat 5 géint 10 Conseillers sech an enger 1. Phase géint e weidere Recours ausgeschwat. Do steet nach en 2. Vott zum Recours aus, esoubal den definitive Projet um Dësch läit!

Meine Meinung steht fest! Verwirren Sie mich nicht mit ihren Tatsachen!

Wéi ass et mat den Alternativ- Moosnamen?

Niewent dem Contournement goufen och Alternative versprach: de Bau vun engem Parkhaus virun der Grenz, Bau vun engem Parkhaus op der Käerjenger Gare, eng Busspuer, intelligent Luuchten an der avenue de Luxembourg...

Eng prioriséiert Busspuer an déi «intelligent Luuchten» loosse nach ëmmer op sech warden.



Well de Parking op der Käerjenger Gare mat 100 Plätzen vill ze kleng ass, parken d'Autoen am Bësch! De Bau vum de geplangten Parkhäuser ass also direkt néideg!

Firwat geschitt hei näischt? Soll d'Situatioun absichtlich verfaule gelooss gin fir de Contourne-ment awer nach duerchzedrécken?

Wat gesäit déi europäesch Gesetzgebung vir?

D'Europäesch Gesetzgebung gesäit vir, dass aus-namsweis eng Natura-2000-Zone kann touchéiert ginn, wann eng direkt Gefor fir d'Gesondheet vun Mënschen besteet an virdrun all Alternativversuch keng Entlastung bruecht huet. Dann erëischt kann d'raison impé-

rative d'intérêt public majeur» beim Bau vum Contournement spillen.

Wat ass e Gesetz wäert, dat op falschen Chifferen an falschen Hypotheesen baséiert?

D'Gesetz ass gestëmmt - muss awer net applizéiert ginn. D'BIGS werft d'Fro op, wéi wäit dat Gesetz iwerhaapt nach deontologesch a politesch ze rechtfärdegen ass. D'Ethikkommissioun misst sech domadder befaassen! Ëmmerhin ginn mindestens 140 Milliounen effentlech Gelder engagéiert!

Wéi kënnen mer de Bau stoppen?

Wann den APD - avant projet détaillé - ausgeschafft an publizéiert gouf, hunn d'BiergerInnen 40 Deeg Zäit fir a Recours ze goen.

Aus dem Ausland wësse mer, dass grouss Bauprojeten och nodeems d'Gesetz gestëmmt war, gestoppt gi sinn Dat, wann d'Leit sech gewiert hunn an konsequent géint déi Baupläng protestéiert hunn!

- An Däitschland: Baustopp vun de Erweiterung vun de Kuelegrouwen am Hambacher Forst (e Bësch deem eise zimmléich gläicht).
- Am Frankreich: Baustopp vum Flughafen Marie-des-Landes wou och eng ganz Biozone geréit gouf.
- A Portugal: eng Autobunn duerch d'Naturschutzzone vu Castro Verde gouf gestoppt well keng Alternativen gesicht gi sinn;
- An zu Lëtzebuerg: Häbicht! Och hei gouf nodeem eng staark Biergerbedeelegung sech géint de Bauprojet vun enger nationaler Sondermülldeponie gewiert haten de Projet falen gelooss.

Opruff zur Spendenaktioun!

D'BIGS ass ferme decidéiert a Recours ze goen! An dësem Dossier gouf esou vill «gefuddelt»! Mir sammelen Fongen fir kënnen a Recours ze goen. Viraussichtlech brauche mer op d'mannst 10.000 €!

Mir zielen op är Solidaritéit! All Don, grouss oder kléng, kann dozou bäidroen de Bësch ze retten - an de Contournement duerch eng Natura-2000-Zone ze verhinieren!

Wat verstoppt sech hannert dësem Dossier?

A Wierklechkeet huet d'Regierung wëlles e weidere Re-seau vu Stroossen am Süd-Westen ze bauen, vun der Grenz bis an d'Stad - Iddien déi nach zum Deel vun 1970 stamen! Also e weidere Magnéit an Unzéiungspunkt, fir nach méi Verkéier a Richtung Zentrum! No der Feehlplanung vum Tracé vun der Collectrice (permanenter Stauen), enger massiver Zersiiddung vun eiser Region, no dem desastréisen Ëmweltbilan gëtt einfach weider gemaach.

De Contournement vu Käerjeng laut also eng nei Etappe an déi et ze verhénnere géllt!

FIR DE BËSCH
CCPL IBAN LU78 1111 1984 6095 0000

ENG NEI STAARK ALLIANZ:

**MOUECO SUD,
NATUR&ËMWELT,
YOUTH FOR CLIMATE
& BIGS**



Conférence de presse / Pressekonferenz
17.03.2020

24.06.2020

De CONTOURNEMENT vu KÄERJENG

ass net ze rechtfäerdegem a muss elo, am «après CORONA» vum Dësch!
Mir fuederen e **MORATOIRE** fir den **APD**

Ein kurzer historischer Rückblick:

A) die NATURA 2000 Zone zwischen Bascharage und Sanem

12.12.2008: Die EU-Kommission erkennt eine Zone von 275,59 ha als NATURA 2000 ZONE an.

LU0001027	Sanem - Groussebesch / Schouweiler - Bitchenheck	*	275,59	E 5 56	N 49 33
-----------	--	---	--------	--------	---------

06.11.2009: das Großherzogliche Règlement deklariert bei der Überschreibung ins luxemburgische Recht nur 258,44 ha. Ein Teil des Verlaufs des geplanten Contournement durch den Zämerbësch wird « vergessen »!

22	LU0001027	Sanem - Groussebesch / Schouweiler - Bitchenheck	258,44 ha
----	-----------	--	-----------

2010: Protest in Brüssel von « Déi Gréng » gegen das « Vergessen » der 17,35 ha Wald

2010: Versprechen von Umweltminister Schank den «oubli» zu verbessern und die ganze Zone im Großherzoglichen Règlement festzuschreiben.
..... bis heute wurde dieser *Fehleintrag* nicht verbessert.

B) die Umgehungsstraße um Bascharage

70er Jahre: Pläne zur Verbindung über Sélange ins belgische Verkehrsnetz.

90er Jahre: die sogn. Variante 1 wird vorgestellt und trifft auf breite Ablehnung der Bevölkerung und der Umweltverbände.

2016: Entscheidung für Variante 2 durch das Natura 2000 Gebiet mit dem Argument der hohen NO₂/NO_x-Messwerte. «raison impérative d'intérêt public majeur» wird geltend gemacht.

Juli 2018: Das Gesetz wird in der Abgeordnetenkommission mit 2 Gegenstimmen und 2 Nichtbeteiligungen an der Abstimmung in Rekordzeit durchgewunken.



C) Studien und Meßwerte

2010 bis 2015: sporadisch werden die NO₂/NO_x-Werte in der avenue de Luxembourg gemessen

2012 = 57 µg/m³
2015 = 48 µg/m³

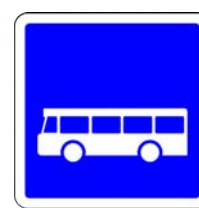
Die von der WHO genannten Grenzwerte 40 µg/m³ werden massiv überschritten, wobei der Abwärtstrend schon hier deutlich sichtbar wird.

2016: es wird eine permanente, fixe Messstation, neben der Brauerei, vor den Ampeln auf Nr 142, ave de Luxembourg aufgestellt. Diese fixe Station ermöglicht, durch eine wissenschaftliche genaue und gleichbleibende Methode die Entwicklung der Schadstoffe zu messen, einzuschätzen und zu vergleichen.

2016 = 40 µg/m³
2017 = 38 µg/m³

2016 - 2018 Hauptargument der Regierung : die hohen NO_x-Messwerte von 57 µg/m³

Die Gesundheitsbelastungen in der ave de Luxembourg haben sich verringert und den Menschen geht es besser! Würden die verkehrstechnischen Verbesserungen die vom MOUECO und der Gemeinde Sanem (Arbeitsgruppe und Gemeinderat) gefordert wurden umgesetzt, würde die Belastung für die Menschen in Bascharage noch um ein wesentliches verringert!



C6

? Warum werden noch 2018 im Dossier Messwerte von 2012 genannt

? Warum werden in der Debatte am 12.07.2018 plötzlich noch höhere Messwerte genannt

Berichterstatterin Josée Lorsché: "...der Durchgangsverkehr hat massiv zugenommen ... die von der WHO festgelegten **Grenzwerte** werden massiv überschritten.... **Zeitweise liegen sie bei 80 µg/m3**... die Politik ist also aufgefordert zu handeln !"

Député-maire Michel Wolter:" ...die Berichterstatterin hat gesagt, dass die **No2-Werte ...bis zu 2 mal so hoch** sind...wie erlaubt. Das letzte Jahr zählten wir **über 25.000 Bewegungen** auf der ave de Luxembourg...."

Transportminister François Bausch: " Ich habe die **Zahlen** von den **ersten 6 Monaten dieses Jahres**... wir liegen bei **80 µg/m3**; wir liegen beim **Doppelten!**"

FALSCH !

Hier wurden Stundenwerte und Jahresmittelwerte verwechselt – für die Ermittlung der Einhaltung der Grenzwerte ist der Jahresmittelwert relevant.

FALSCH !

Die Zahlen der permanenten Meßstation gaben für das erste Halbjahr 2018 einen Mittelwert von **44,5 µg/m3** an.

FALSCH !

Die Straßenbauverwaltung (Pont&Chaussées) ermittelte im Juni 2018 Verkehrsbewegungen von **<14.000** in der ave de Luxembourg.

Umweltministerin Carole Dieschbourg kommuniziert neue Prognosen und neue Studien.

Auf eine QP (Juli 2019) vom Abgeordneten David Wagner (déi Lénk) antwortet Umweltministerin Carole Dieschbourg: «die Projektionen der Emissionswerte zeigen einen deutlichen Rückgang der NOX-Werte bis 2030 voraus. »

Die erklärten Ziele der Regierung, im Kampf gegen den Klimawandel allgemein auf fossile Energieträger zu verzichten, sowie der Technologiewandel bei den Kraftfahrzeugen (Elektromotoren) und eine verstärkte mobilité douce werden in Zukunft eine verbesserte Luftqualität herbeiführen.

"...Ainsi il est prévu que les émissions d'oxydes d'azote du transport routier national (calculées sur base du carburant utilisé sur le territoire national) vont baisser de 22 % en 2020 par rapport à 2017 et de 71 % en 2030."

Mobilität in der Zukunft

Hauptproblem bleiben für die Südregion der grenzüberschreitende Pendelverkehr. Deshalb gebührt den **Verbesserungen der Mobilität oberste Priorität:**

- **P&R-Infrastrukturen in der belgischen und französischen Grenzregion**
- **Erhöhte Transportkapazitäten der Eisenbahn**
- **Effiziente Busspuren**
- **Fahrradschnellwege zwischen den Ortschaften**
- **Mobilitätskonzepte für Betriebe, Gewerbe- und Industriezonen**

In der Strategie der « **Mobilité 2035** » wird das « **Modal Split** » als Hauptziel genannt.

Veränderte Arbeitsmodelle wie « **Co-Working Spaces** » oder « **Teletravail** » werden ebenfalls die Verkehrsbewegungen reduzieren und zu weniger Schadstoffemissionen führen.

**Bobesch und Natura 2000-Schutzgebiet erhalten !
Kein weiterer Verlust der Biodiversität !**

Während den Ausgangsbeschränkungen während der Corona-Pandemie haben das Naherholungsgebiet **Bobesch/Zaemberbesch/Groussebesch/Bitschenheck** den Menschen wertvolle Erholung und Zuflucht gewährt. Eine Zerschneidung dieses Naturgebietes würden den Naherholungswert drastisch reduzieren!

Es ist bekannt, dass unser Großherzogtum das zersiedelste Land innerhalb der Europäischen Gemeinschaft ist. (*Landscape Fragmentation in Europe, EEA, Copenhagen, 2011*). **Weiter heißt es : "... La diversité biologique au Luxembourg s'est réduite de manière inquiétante ces quarante dernières années."** (PNP2 Plan national concernant la protection de la nature 2017-2021)

Eine Weiterführung der Zersiedlung der Landschaft, der **weitere Abbau von Landwirtschaftsflächen durch das Bauen von weiteren Industrie- und Gewerbebezonen** werden **unreparabile Schäden für das Ecosystem und für unsere Gesundheit und Wohlbefinden mitsichbringen.**

Die Erhaltung der Artenvielfalt ist lebenswichtig!

Die weltweite sanitäre Krise hat deutlich gezeigt, wie verletzlich und machtlos der Mensch schlussendlich **gegenüber einem Virus** ist. **Die Erhaltung der Biodiversität schützt das menschliche Immunsystem und ist somit überlebenswichtig.** Der Erhalt der Naturgebiete und der Pflanzen und Tierwelt die dort angesiedelt sind muss erste Priorität sein. Nicht nur in Brasilien, auch in **Luxemburg!**

In der Natura 2000-Zone sowie im Vogelschutzgebiet **siedeln sich neuerdings wieder Vogelarten an, die seit langem hier verschwunden waren.**

Eine Zerschneidung der beiden Naturgebiete würde den Lebensraum für viele **Tierarten unwiederruflich zerstören!**

Unsere Forderungen an die Regierung !

- ein sofortiges **MORATORIUM** für die Ausarbeitung des APD der geplanten Umgehungsstraße von Käerjeng;
- alle Planungen sollen gestoppt werden und die geforderten und versprochenen **Verkehrsmaßnahmen umgesetzt werden**;
- **neue Messungen müssen transparent der Öffentlichkeit vorgestellt werden**;
- **sowohl der Staat, wie die Gemeindeverwaltung von Käerjeng müssen ernsthafte Maßnahmen zur Reduzierung der Schadstoffbelastungen treffen und umsetzen!**

Die Wahrheit muss ans Licht! Das Gesetz fußt nachweislich auf falschen Messwerten und falschen Schlußfolgerungen – folglich ist es ein falsches, ein schlechtes Gesetz!

Zusammen werden unsere Vereinigungen sich in der Arbeitsgruppe « Contournement » der Gemeinde Sanem stark für einen Rekurs gegen das APD einsetzen.



Abandonnons les sentiers battus et reprenons le chemin vers un avenir prospère pour les humains en harmonie avec la nature. L'affaire du Contournement de Bascharage n'est certainement pas une histoire « cloche merle » entre les communes de Bascharage et Sanem, mais nous concerne toutes et tous. La protection des ressources naturelles, animales et végétales, est prioritaire puisque vitale pour l'espèce humaine. La suspension du projet de construction du contournement et la priorisation de la protection d'une Zone NATURA-2000, qui est également un espace de loisirs et de repos de proximité, constituerait un tournant décisif dans l'approche de la gestion des problèmes d'avenir. Indignez-vous et faites partie de ceux et de celles qui initient ce changement ! Invitez vos ami.e.s et proches à soutenir cet APPEL ! **Versión française www.bigslu.net**



Es wird höchste Zeit die alten Pfade zu verlassen und neue Wege einzuschlagen, wenn wir die Geschichte der Menschheit weiterschreiben wollen, und das geht nur im Einklang mit der Natur. Das Bauprojekt „Umgehungsstraße von Käerjeng“ ist keine „Kirchturmposse“ zwischen den Gemeinden Käerjeng und Sanem; sie betrifft uns alle. Der Schutz der natürlichen Ressourcen, der Tier- und Pflanzenvielfalt ist vorrangig, weil überlebenswichtig für die Menschen. Das Aufheben, vom Bauprojekt „Umgehungsstraße“ und die Bevorzugung der Erhaltung der NATURA-2000-Zone, welche ein wichtiger Naherholungsort für viele Menschen darstellt, würde einen entscheidenden Wendepunkt gegenüber der bisherigen Problemlösung bedeuten. Empören Sie sich, seien Sie Teil dieser Veränderung! Informieren Sie ihre Freunde und Bekannte ! **Deutsche Fassung www.bigslu.net**



It is high time we leave the old paths and take new ones if we want to continue writing the history of mankind, and that can only be done in harmony with nature. The construction project of the "Käerjeng bypass" is not a "church tower farce" between the municipalities of Käerjeng and Sanem; it affects us all. The protection of natural resources, of animal and plant diversity must be given priority, because it is essential for man's survival. Suspending the «bypass» construction project and prioritizing the preservation of the NATURA 2000 zone, which is an important local recreation area for many people, would represent a decisive turning point in the approach to managing future problems. Outrage yourself, be part of this change! Invite your friends and acquaintances to support this appeal! **English version www.bigslu.net**

Lasciamo i sentieri battuti e riprendiamo la strada verso un futuro prospero per gli esseri umani in armonia con la natura. Il dossier della circonvallazione di Bascharage non è certo un caso di « cloche merle » tra i comuni di Bascharage e Sanem, ma riguarda tutti noi. La protezione delle risorse naturali, sia animali che vegetali, è una priorità perché è vitale per la razza umana. La sospensione del progetto di costruzione della circonvallazione e la priorità della protezione di un'area NATURA-2000, che è anche un'area di ricreazione e riposo locale, sarebbe una svolta decisiva nell'approccio alla gestione dei problemi futuri. Fatevi coinvolgere e fate parte di coloro che iniziano questo cambiamento! Invita i tuoi amici e parenti a sostenere questo APPELLO! **Versione italiana www.bigslu.net**



Temos de mudemos de direção e optar por um caminho que nos leve a um futuro próspero para os humanos em harmonia com a natureza. A variante (contournement) de Bascharage não é certamente um caso «cloche merle» entre os municípios de Bascharage e Sanem, mas diz respeito a todos nós. A proteção dos recursos naturais, tanto a fauna como a flora, é uma prioridade, uma vez que é vital para a espécie humana. A suspensão do projeto de construção da variante e a prioridade de proteção de uma zona NATURA-2000, que é também um espaço de lazer e descanso nas proximidades, constituiria um ponto de viragem decisivo na abordagem da gestão de futuros problemas. Venha participar nesta mudança de paradigma! Convide os seus amigos e familiares para apoiar este apelo! **Versão portuguesa www.bigslu.net**



10

Den 30. November 2021 si mer vum Chamberpresident empfangen ginn a konnten him eise gemeinsamen APPELL zum MORATOIRE vum Bau vum CONTOURNEMENT vu Käerjeng iwwereichen!



An engem Bréif vum 12. Oktober 2020 hat d'BIGS de President vun der Chambre des Député-e-s, den honoraablen Här Fernand Etgen ugeschriwwen an eng Entrevue ugefrot. D'BIGS, de Mouvement écologique Régionale Sud an Natur&Ëmwelt Gemeng Suessem haten nogewisen, dass 2018, beim Vott vum Gesetz zum Contournement falsch NOx-Wärter genannt goufen fir esou de Vott vum Contournement vu Käerjeng duerch d'Natura-2000-Zone ze beaflossen (Pressekonferenz vum 24.06.2020). D'BIGS mengt dozou, dass esouwuel verschidden Deputéierten wéi och e Minister géint den «Code de déontologie» verstouss hunn.

Laut dem «Code de conduite des députés» verpflichten sech d'Deputéierten, «ouni Eegenotz, intéger, transparent, äifreg, éierlech a responsabel» d'Reputatioun vun der Chamber ze verrieden resp. ze verdeedegen.

Am «Code de Déontologie pour les membres du Gouvernement» gëtt vun de Ministeren verlaangt, dass hier Informatiounen prezis musse sinn an der Wourecht entspreche mussen, an dass, bei engem eventuelle Flüchtikeetsfehler, deen bei der éischtbeschter Geleeënheet muss corrigéiert ginn.

Eng Kopie vum Bréif un de Chamberpresident an de Pressecommuniqué fannt der op eise Site: www.bigs.lu.net

Et geet ëm d'Glafwierdegkeet vun eisen demokrateschen Institutionen – ëm de Rechtsstaat!



APPELL un de Schaffen- a Gemengerot vu Suessem, de MORATOIRE vum Contournement Käerjeng ze ënnerstëtzen.



Den 22. September 2020 haten déi dräi Organisatiounen en Appell un eis Gemengeresponsabel lancéiert, sech hierer Fuerderung zu engem MORATOIRE vum CONTOURNEMENT vu Käerjeng unzeschleissen, an déi gefuerdert verkéiersberouegend Mossnahmen endlech unzegoen. Dat sinn déi verkéiersberouegend Fuerderungen aus der «Null-Variant».

Déi alarmant Daten vum «Observatoire de l'Environnement Naturel» wat d'Bedrohung vun der Aartenvielfalt ugeet, sinn eng Ursach méi fir sech den 3 Organisatiounen unzeschleissen an de Bau vum Contournement ze verhënnern an eis NATURA-2000-ZONE zesummen ze verdeedegen.

De Schafferot wollt deen Ament keng Diskussioun hunn an huet et all de Conseillers «fräigestallt» den Appell ze ënnerstëtzen, wat och eng partie Gemeengeconseillers a Gemeengeconseillères gemaach hunn! Eréicht wann den APD verëffentlecht ass ging sech e «neie Moment» weisen! Erënnere mer drun, dass da just 40 Deeg bleiwen fir ze reagéieren!

NOX-WÄERTER ave de Luxembourg Käerjeng

2016 = 40 µg/m³	2019 = 38 µg/m³
2017 = 38 µg/m³	2020 = 29 µg/m³
2018 = 42 µg/m³	2021 = 27 µg/m³

#firdeBesch #firdeMensch
#Moratoire #keeContournement
 Am Kader vum Projet de loi 7423 wou et ëm d'Festhalen un der Erweiterung vum Stroossenetz geet, huet eng Delegatioun e gemeinsamen APPELL fir e MORATOIRE zum Bau vum CONTOURNEMENT vu BASCHARAGE un de Chamberpresident den Dänschen 30.12.2021 iwwreescht.

Natur&Ëmwelt, Mouvement écologique, régionale Sud, Youth for Climate Lëtzebuerg an d'BIGS asbl setzen sech an fir d'Erhale vun der NATURA-2000-ZONE a fir den aussergewéinleche BOBESCH tëscht Suessem a Käerjeng a fuerderen e MORATOIRE vum Bau vum Contournement maten derduerch.

An Zäiten vun der Urgence climatique ass et suicidaire, dass an enger Gégend déi zu den beschärfsten vun eise Land gehéiert, e wertvollen ale Bësch einfach weinst enger Strooss zerstiéert soll ginn. Experten warnen do virdrun, wéi dës 150 Joer aale Bësch kann net kompenséiert ginn an ass e wichtegen CO2-Killer dee mir sou néideg brauchen fir eis Klimaziler ze erreechen. Dofir däreft de Bësch net einfach esou verschwannen.

Mär erënnere och drun, dass de Bau vum Contournement vu Käerjeng mat héijen NOx-Wärter gerechtfäerdigt ginn ass, woubäi déi versprache Begleettoosnamen fir de Verkéier zu Käerjeng an der avenue de Luxembourg ze entlaaschten, bis haut net ëmgasat goufen.

Bei dese Wärter, déi scho längst wäit ënnert dem Grenzwäert vun 40 µg/m³ leien an déi d'läscht 4 Joer grad emol eng kéier 2 Punkten driwwerlungen, an aktuell bei 29 µg/m³ fir 2020 an viraussichtlech bei 27 µg/m³ fir 2021 leien, ass de Schutz an d'Erhale vum Bësch absolut virrangeg - also déi wierklech «raison impérieuse d'intérêt public majeur» déi et ze verdeedegen gëllt!

Et geet duer mat den eidele Versprache vun der Politik - et muss konkret gehandelt ginn! Net eréischt muer, mä haut an elo direkt! Et ass nach kee Schued geschitt! Nach sinn d'Beem intakt an nach ass d'Naturschutzgebidd d'Heemecht vu ville seelenen Déieren- a Planzenaarten déi riskéieren soss ganz ze verschwannen.

Fir de Bësch - Fir de Mënsch !
Kee Contournement vu Käerjeng !

1. Rendezvous 2022
Samschdes 8. Januar
 vun 11-12 Auer am Bobësch.
 De Kampf ëm de Bësch geet weider !

Mir treffen eis an der Entrée vum Bobësch fir weider Plaquettes an eng Banderole opzehänken. Duerno gett et en wuarmen Téi.

Et ass wichteg dass vill Léit kommen an sech solidaresch weisen !

#firdeBesch
#firdeMensch
#keeContournement



Den APPELL fann dir a 5 verschidde Sproochen (däitsch, franséisch, englesch, portugiesesch an italienges) op eise Site www.bigs.lu.net Vun do aus kommt der och direkt op de Link wou dir den APPEL ënnerschreibe kennt!

<http://chn.g.it/72BpsnYL>

Sidd solidarësch! Sidd Deel vum Widerstand!
#firdebesch #keeContournement!

D'BIGS huet 2 Agréments a kann an Ëmweltfroen a bei groussen Bauprojete viru Geriicht d'Allgemengintereessen vun de Leit aus der Gemeng Suessem an Ëmgéigend vertrieeden !

La BIGS dispose de deux agréments et peut intervenir en justice pour défendre les droits des citoyen*nes de Sanem et des communes avoisinantes en matière de l'environnement et de grands projets de construction!

AFFAIRE WËLDBRÉCK

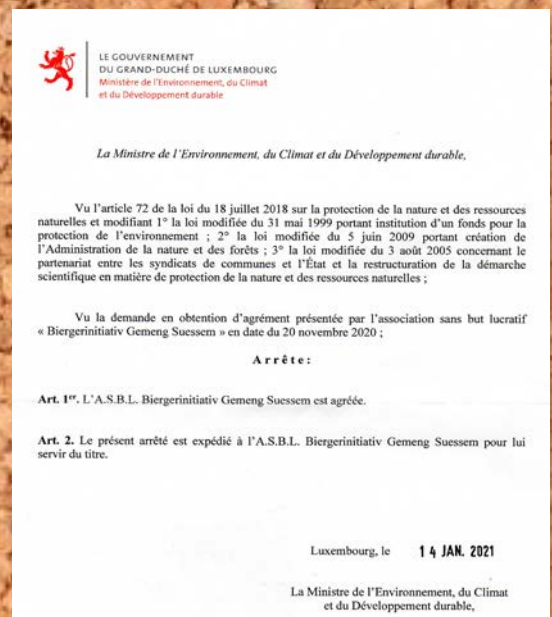


Recours BIGS c/Ministère de l'Environnement Dossier WËLDBRÉCK/CONTOURNEMENT VU KÄERJENG: et gëtt elo eescht - d'BIGS asbl huet virum Verwaltungsgeriicht geklot!

D'BIGS asbl huet den 4. März, zesumme mat betroffenen AwunnerInnen vu Suessem a Käerjeng, e Recours beim Verwaltungsgericht deposéiert.

Ugefecht ginn 2 Geneemegungen, déi d'Ëmweltministeresch Carole Dieschbourg op Demande vum Bauminister François Bausch erausginn huet fir dass d'Ponts&Chaussées kënne mam Bau vun engem Deelstéck vum Contournement bei der Käerjeng-Suessemer Gare ufänken. Dat ënnert dem iirféierende Numm „Wëldebréck“ - fir déi et emol kee Plang gëtt an déi eréischt ... 2024 soll gebaut ginn, 150 Meter méi wäit erop.

BIGS-INFOBLAT N°8 März 2021



COMMUNIQUE DE PRESSE

Recours déposé devant le tribunal administratif : Le début des travaux du contournement a été autorisé illégalement !

La Biergerinitiativ Gemeng Suessem a.s.b.l., ensemble avec des habitantes et habitants concernés de Bascharage et Sanem, vient d'introduire un recours en annulation devant le tribunal administratif par l'intermédiaire de Me Olivier Lang, avocat à la Cour, contre deux décisions du 19 novembre 2020 et 25 février 2021 de la Ministre de l'Environnement ayant comme objet l'autorisation des travaux d'abaissement du CR110 (route reliant Sanem à Bascharage) et la construction de murs de soutènement.

Les requérant-e-s apportent la preuve que ces travaux sont en relation directe avec le passage du pont routier du contournement au-dessus du CR110 devant s'appuyer directement sur ces murs de soutènement. Le véritable but du projet introduit par le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics consiste donc à permettre aux Ponts&Chaussées de débiter dès à présent les travaux projetés dans le cadre du contournement de Bascharage comportant notamment la destruction de biotopes et d'espèces protégées au niveau européen et cela sans attendre la nécessaire deuxième autorisation du contournement par le Ministère de l'Environnement sur base d'une analyse globale du projet et des mesures de compensation prévues.

Ce projet a été abusivement travesti en "passage à faune entre le Bobësch et le Zamerbësch au niveau du chemin repris 110 entre Bascharage et Sanem et les travaux préparatifs y relatifs (!)" - bien qu'aucun concept ni aucun plan pour ce nouvel ouvrage d'art, dont on n'a jamais entendu parler auparavant, n'ait été présenté à ce jour par le Ministre Bausch et que la réalisation hypothétique dudit "passage à faune" n'est prévue qu'après réalisation de tous les travaux préparatoires au contournement de Bascharage, en 2024.

En dissociant artificiellement les travaux préparatoires de ce pont du projet de contournement en soi, le Ministre Bausch et les Ponts&Chaussées agissent contre la directive Habitats européenne 92/43 qui exige une évaluation d'ensemble non seulement des dégâts environnementaux d'un projet unique, mais aussi des mesures compensatoires dans un but de protection de la cohérence globale du réseau Natura 2000. Ce court-circuitage et début des travaux effectifs du Contournement visent par ailleurs à priver la BIGS et les autres organisations contestataires de l'effectivité d'un recours contre le contournement dans son ensemble qui est actuellement bloqué dans l'attente de l'autorisation des mesures compensatoires par la même Ministre de l'Environnement.

Même en admettant par impossible qu'il s'agirait de deux projets différents (abaissement du CR110 et projet du contournement), ces deux projets auraient des effets cumulatifs sur l'environnement qui devraient être analysés ensemble et non séparément. Il est inadmissible par ailleurs que la Ministre de l'Environnement ait accepté que ce projet dévastateur séparé ait été dispensé de l'obligation d'évaluation des incidences sur la nature, pourtant obligatoire d'après la directive Habitats, avec l'argument sidérant que ce projet partiel routier - affublé du nom de « passage à faune » - serait « directement lié et nécessaire au respect des objectifs de conservation » de la zone Natura 2000.

En détruisant les habitats d'espèces d'intérêt communautaire comme les chiroptères et les lézards des murailles, le projet aurait par ailleurs en toute hypothèse dû être justifié notamment par une « raison impérieuse d'intérêt public majeur ». Il est finalement reproché à la décision entreprise, qui prévoit principalement une « compensation par points » dans un pool régional, de ne pas respecter l'obligation européenne de conservation favorable des habitats touchés (notamment le « Bobësch » dont le maigre reste est prévu pour être classé zone de protection spéciale seulement après la fin des travaux !).

Les deux autorisations sont donc attaquées pour détournement de pouvoir, pour excès de pouvoir et pour violation de la loi.

(Communiqué par la BIGS a.s.b.l. 04.03.2021)

KRONOSPAN & CRASSIER Et gëtt net besser... rien n'a vraiment changé...

Crassier Gadderscheier Suessem/Déifferdeng



An der Gemengerotssitzung vum 15. Januar wuar gewuer ze ginn, dass eis Buergermeeschtesch Simone Asselborn-Binz an Ofsprooch mat der Buergermeeschtesch vun Déifferdeng Chritiane Brassel-Rausch hir Accorde fir eng Baugeneemegung fir den „Remblai technique“ an der Zone Gadderscheier, op der Platz "Aleweier" ginn hunn. An dat als Decharge weinst dem Bau vum neien Escher Spidol. 2018 haten béid Gemengenreit an engem Vott unanime hier „Opposition formelle“ ausgeschwat an ugekënnegt all weider Baugeneemegung ze refuséiert, bis eng Etüd gemaach ass, ënner anerem iwwert d'Sickerwaasser, wat riskéiert eist Drénkwaasser ze verseuchen. Eng EIE-Etüd ass elo lancéiert ginn an wäert net virun 2 Joer ofgeschloss sinn. Eng Pompel soll op dëser Decharge d'Sickewaasser op d'Schiedlechkeet kontrolléieren fir direkt kënnen anzegräifen. Dat mécht eis als BIGS awer Suergen, wëll wann d'Pompel bis „Alarm“ schléit ass jo schonn dat gëftegt Waasser am Buedem. Firwat gouf de Problem nëtt am Gemengerot diskutéiert, souwéi virun 2 Joer, éiert eng Baugeneemegung ausgeschwat ginn ass? Affaire à suivre...

Kronospan

D'Serie vun den Tëschefall bei KRONOSPAN geet weider. D'BIGS hat zu den Tëschefall vum 27. Dezember an vum 2./3. Januar dëst Joer ëffentlech Stellung geholl an déi Verantwortlech opgefuerdert d'Sécherheetsbestëmmungen an d'Ëmweltoplagen anzehalen an ze respektéieren. Mir haten och gefuerdert, dass si bei Tëschefall direkt an transparent missten no baussen kommunizéieren.

Hei 3 Froen, déi mir hinnen gestallt hunn, an wou mer op d'Äntwerten wuarden:

In den letzten Jahren häufen sich die Zwischenfälle und regelmäßig beschweren sich die Anrainer über Geruchs- und Lärmbelästigungen, ganz zu schweigen von den Brandzwischenfällen vom Sommer 2019 und erst kürzlich dem Hallenbrand zu Jahresbeginn. Auf den ersten Blick scheinen Sicherheits- und Wartungsmängel die Ursachen zu sein.

Was ist los bei KRONOSPAN Sanem?

Das Umweltamt hat KRONOSPAN verschiedene Auflagen aufgetragen. Die Impaktstudie zur Geruchsbelästigung müsste abgeschlossen sein. Die Studie zur Lärmbekämpfung hatte schon im Juli 2020 ergeben, dass die Werte nachts überschritten werden und ein weiterer Schallschutz installiert werden müsste. Zur Staubminderung bei der neuen Cogenerationsanlage wurden auch

Maßnahmen ihrerseits versprochen. Zum Schutz der heimischen Gewässer sollen ein weiteres Rückhaltebecken, ein Biobecken gebaut werden.

Wie weit sind Sie mit den Verbesserungs- und Sanierungsarbeiten?

Die SWISS KRONO hat neue Produktionsstätten in ganz Europa und verstärkt in Osteuropa gegründet. Was ist mit dem Standort Luxemburg dem einstiegen „Vorzeigewerk“? Seit dem Gründungsjahr 1994 hat sich das Werk vergrößert, viele Projekte wurden umgesetzt. Im Sommer 2019 hat der damalige Wirtschaftsminister angekündigt, dass bis 2025 weitere 400 Mio € investiert würden und 100 weitere Arbeitsplätze entstehen sollten. Weiter wurde, um die CO2-Bilanz zu verbessern, der Anschluss an das Schienennetz, eine Reduzierung der fossilen Brennstoffe durch eine Erhöhung des Anteils von Recyclingholz in der Produktion angekündigt.

BIGS-INFOBLAT N°7 Feb. 2021

BIGS

3 Fragen an Claude Zovilé & Romain Borrelbach

BIGS: Claude & Romain, ihr beide reicht regelmäßig Beschwerden bei der Umweltverwaltung ein, um gegen die Umweltbelastungen, verursacht durch KRONOSPAN vorzugehen. Könnt Ihr uns dazu einige Erklärungen geben ?

Romain: Seit 2005 habe ich 108 Beschwerden (vorwiegend wegen sehr starker Geruchsbelästigung & 1 Lärmbelästigung) schriftlich eingereicht. In den letzten Jahren hat sich die Situation leider wieder sehr verschlechtert. Auf 108 Beschwerden habe ich 39 Empfangsbestätigungen, sowie 6 Emails mit konkreten Aktionen von der Umweltverwaltung erhalten. 63 Beschwerden blieben unbeantwortet. Detailfragen zu Messungen und Statistiken wurden nicht einmal ansatzweise von der Umweltverwaltung beantwortet. Es fehlt absolut an Transparenz und Kommunikation, was zu einer noch größeren Frustration führt, da man sich nicht ernst genommen fühlt.

Claude: Ich habe seit Mitte 2019 Beschwerden bei der Umweltverwaltung eingereicht, nachdem ich meine Anliegen erst an Kronospan selbst übermittelt hatte. Bislang sind die Rückmeldungen der Umweltverwaltung sehr dürftig und nicht zufriedenstellend und bestehen größtenteils nur aus Empfangsbestätigungen. Nur in einem Schreiben im August letzten Jahres wurde mir mitgeteilt, dass Kronospan von der Umweltverwaltung „eingeladen“ (invité) wurde Maßnahmen zur Reduzierung des Geruchs, des Lärms und der Staubemissionen zu treffen ohne zu sagen welcher Zeitraum dafür vorgesehen ist und aus was diese Maßnahmen bestehen. Geändert hat sich nichts und alle Anrufe und Anfragen bei der Umweltverwaltung sich bei mir zu melden blieben unbeantwortet.

BIGS: Gibt es allgemein in der Bevölkerung von Sanem viele Beschwerden ?

Romain: Bei meinen Spaziergängen in Sanem treffe ich viele Einwohner, welche sich auch über die regelmäßigen Umweltbelastungen (Geruch, Lärm & Staub) beklagen. Leider hört man dann immer wieder den gleichen Satz : „ Ach da kann man sowieso nichts unternehmen. Die können doch tun was sie wollen !“ Der Frust unter den Menschen ist absolut spürbar.

Claude: Ich nehme an, dass es weitaus mehr Leute gibt, die sich belästigt fühlen als die die sich melden, da nicht jeder diese Initiative nimmt. Ich habe auch schon zu einigen Kontakt aufgenommen die man mir angegeben hatte. Deshalb müssten wir eine gemeinsame Aktion starten, um Unterschriften zu sammeln, da nur so unsere Beschwerden mehr Gewicht bekommen.

den mehr Gewicht bekommen.

BIGS: Welche Erwartungen knüpft Ihr in naher Zukunft an KRONOSPAN?

Romain: Nun, die Umweltverwaltung hat im August 2020 endlich reagiert, und verschiedene Auflagen an KRONOSPAN gestellt, welche 2021 erfüllt werden müssen. Leider fehlt auch hier die Transparenz bezüglich der Details dieser Auflagen, sowie der genaue Zeitrahmen. Die Umweltverwaltung hat in Bezug auf Kommunikation & Transparenz noch sehr viel Luft nach oben! Der Geschäftsführer von KRONOSPAN hingegen ist sehr kommunikativ; aber Herr IREDI muss seinen Worten Taten folgen lassen ! Der letzte Umweltbeauftragte der Firma KRONOSPAN hat diese schon wieder verlassen. Ein Schelm wer Böses denkt ! Wir müssen absolut wachsam bleiben, die aktuelle Entwicklung im Auge behalten, und gegebenenfalls zusammen mit der BIGS größere Aktionen starten !

Claude: Obwohl ich der Firma Kronospan zugestehende, dass sie sich am Anfang meiner Beschwerden gesprächsbereit erklärt hat und ausgesagt hat, dass sie die Beschwerden ernst nimmt, erwarte ich nicht viel, da Kronospan sowie jede Industrie ein gewinnorientiertes Unternehmen ist. Ich höre von Maßnahmen, die sie nehmen wollen und sollen aber nur über Dritte und kann seit meiner ersten Beschwerde seit Ende 2019 keinen Unterschied in punkto Lärmbelästigung feststellen. Wenn innerhalb eines Zeitraums von über 2 Jahren nichts passiert, was soll man dann noch erwarten?

BIGS: Danke euch beiden für das Gespräch und euer Engagement!

OPRUFF un d'Leit aus der Gemeng SUESSEM

Gëtt är Liewensqualitéit och ëmmer méi oft negativ beaflosst duerch eng staark Belästegung vu GEROCH a NUETSKAMÉIDI ?

Mir wëllen där Saach op de Fong goen an d'Versaacher erauslannen. Mëtt Iech wann der och betraff sidd!

Zesummen kenne mir eppes ënnerhuelen !



Et ass wichteg, dass all Zwëschefäll dokumentéiert ginn. Maacht Fotoen, schreift Iech den Datum an d'Auerzäit op!

Huekt Kontakt mat der Biergerinitiativ op. Mir sammelen alles an konfrontéieren d'Umweltverwaltung mat den Donnéeën!

Stéchwuert : Geroch & Kaméidi
leardini@pt.lu clazov22@pt.lu rborrel@pt.lu bigs@pt.lu

Modification ponctuelle PAG „Gadderscheier“ Ausbau vu KRONOSPAN

D'Erweiterung vun der Nationaler Industriezone «Gadderscheier» wuar schonn am Plan sectoriel Zones d'activités virgesinn. KRONOSPAN hat des Erweiterung/Vergrößerung schonn virun 4 Joer ugefrot.

An enger 1. Etapp gëtt nei Plaz fir de Stockage geschaafen - fir eng zousätzlech Produktiounsline an eng Opperreedungsanlag fir Material an eng 3. Kraftwärmekoppelungsanlag, verbonnen mat der Ubannung un d'Schinnenetz mat 4 Gleiser. Um ierweschte Plateau soll en zousätzlecht Holzlager opgeriicht ginn.

An enger 2. Etapp wëll Kronospan hei och Eoliennen installéieren fir mat Wandkraaft ze schaffen wat natierlech begrëssenswäert ass, vu dass mer all versichen vun de Fossile Brennstoffen als Energieliwweranten ewech ze kommen. Op dem Deelstéck wou d'Firma KNAUF sech hätt wollten installéieren sinn weider Halen fir verschidden Ofschnëtter vun der Produktioun an d'Lagerung vun Materialien geplangt.

Besonnesh erfreet ass och d'Absicht eng Léierbud fir 36 Léiermeedercher an Bouwen ze schafen.

Deemnächst wäert dann och d'Photovotaikanlag ageweit ginn. De Gemengerot an d'Ëmweltkommissioun wäerten dann och geschwënn emol de Site besiche kënnen.

Et muss een awer leider och bemierken, dass d'Kronospan nach ëmmer net d'Oplagen vum Ëmweltministère erfëllt an dass déi Sanéierungsarbeiten schleefen. Leider verursacht d'Kronospan ëmmer nach Kaméidi, Stepps a Geroch.

D'Nerven vun de Léit sinn iwwerstrapazéiert! Et müssen elo och an déi Richtung Neel mat Käpp gemaach ginn!

Infos zum Punkt 11 vun der Gemenrotssitzung vum 12. Februar 2021.



#firdeBësch #firdeMënsch



Dag vum Bam Journée de l'arbre



Pätter a Giedel vun engem Bam ! Parrainer un arbre ! En Häerz fir de Bësch



Während der Aktionswooch vum 13.-17. September 2021 hat d'BIGS asbl de Roger Schauls, Biolog an Expert op Besuch. Zesumme mat him sinn eng ronn 20 Leit op eng Bëschwanderung gaangen, déi et a sech hat. Hien huet eis an einfachen awer kloer Wierder erkläert, firwat den 150 Joer ale Bobësch esou wäertvoll a wichteg fir d'Erhalen vun der Biodiversitéit ass, an seng Roll am Kampf géint d'Klimakris onersätzlech ass. De Bobësch muss niewent dem Zämerbësch (Natura-2000-Zone) onbedéngt erhale bleiwen – si kennen net duerch d'Uplanze vu neie Beem kompenséiert ginn !

Spontan sinn 2 Kuerzfilmer entstanen, mat de wichtegsten Erklärungen, fir all déi Leit, déi des interessant an opschlossräich Bëschbesichtigung verpasst hunn.

Iwwert eise Site www.bigslu.net kennt een direkt op d'Filmer !



Bëschbesichtigung - Kompensatiounsmoosnamen: een trauregt Bild no 30 Joer!

A priori soll do, wou Schued entsteet, duerch Moosnamen de Schued nees "reparéiert" ginn – wat futti gemaach gëtt, gëtt ersat a muss kompenséiert ginn! Zënter Joerzéngte beméie mer eis déi Beem an Deeler vu Bësch déi ewech gehae ginn - well Bauprojekte Prioritéit hunn - duerch Neupflanzungen ze kompenséieren. Mir wësse wéi wichteg de Bësch als CO2-Späicher ass.

Kucke mer eis déi Kompenséierungen awer mol méi genee un, da muss e feststellen, dass dat fir al Bësch net gutt gelongen ass. D'Hoffnung an d'Illusioun eis al Bësch an hier Bëschflora a Fauna kënne kuerzfristeg duerch Moosnamen ze ersetze sinn all gescheitert esou och d'**Kompensatiounen an den Aessen tëschent Zolwer an Éilereng fir de Bau vun der Collectrice du Sud**. Do sti Beem déi virun iwwer 30 Joer als Kompensatiounsmoosnam ugeplant gi sinn, direkt niewent engem Bësch deen 150 Joer al ass. Den Zoustand vum neien Deel "Bësch" ass no iwwer 30 Joer deplorabel. Do ass keng Bëschgemeinschaft entstanen – keng Symbiose, keng Biodiversitéit weder bei der Bëschflora nach bei den Déieren.

En erschreckend Bild, awer och en ernüchternd Bild! Kuerzfristeg sinn eis al Bësch net ze ersetzen. D'Natur brauch Zäit - 100 Joer ! Méi wéi d'Dauer vun engem Mënscheliwen! Mir hunn awer déi Zäit net méi! Matten an enger Klimakris ass et onversteëg, fahrlässig an suicidaire al Bësch wéinst Contournements, sief et zu Käerjeng oder zu Hesper, ofzeholzen!

Et gëtt héich Zäit, dass mer endlech verstinn, dass mer net méi wéi gewinnt weiderfuere kënnen.
5. Abrëll 2022



Solidaritéitsaktioun Pätter oder Giedel vun engem Bam geht weiter

218 Pätteren a Giedelen, 44 Häerzer dat ass de virleefeg Bilan vun eisen Aktiounen #firdebesch vun November 2020 un. Wéi der wësst, ginn déi Suen integral an de Fong fir d'Affekotskäschen ze bezuelen. Den 1. Recours konnt domadder finanzéiert ginn. Ma den eigentlechen recours géint den APD vum Contournement steet eis nach bevir. An duerfir geet eis Sammelaktioun och weiter.

LOGO LOGESCH EKOLOGESCH

E Logotype oder LOGO
Erkennungsmerkmal an
Identitéit!

Un logotype ou LOGO
marque et identifiant!

BIGS
Biergerinitiativ Gemeng Suessem



**Mär
loossen
eis net op
d'Schëpp huelen!**

BIERGERINITIATIVE GEMENG SUESSEM asbl

B

breet Bierger-Bedeelegung

i

Iddi, Informatioun an Initiative
Recht op Participatioun an eis Determinatioun
zwee Zeechen - een Dësch (top down - bottom up)

G

Gemeng a Gemeinschaft

S

Suessem, Solidaritéit, sozial an ökologesch Transitioun

BIGS

BIERGERINITIATIVE GEMENG SUESSEM asbl

**FANGEREN EWECH VUN DER
NATURA-2000-ZONE
KEE CONTOURNEMENT - d'BIGS
geet a RECOURS**

CCPL LU78 1111 1984

bigs@pt.lu www.bigslu.net fb:@SuessemBIGS

Gëff Membre aktiv oder Membre Donateur - ënnerstëtz d'Biergerinitiativ Gemeng Suessem !

BIERGERINITIATIVE GEMENG SUESSEM asbl

B

participation citoyenne

i

idées, droit sur l'information et droit d'initiative
participation et détermination
deux symboles - une table (top down - bottom up)

G

commune et collectivité

S

Sanem, solidarité, transision sociale et écologique

BIERGERINITIATIVE GEMENG SUESSEM asbl

**PROTECTION DE LA ZONE-NATURA-2000
RECOURS CONTRE LE CONTOURNEMENT**

CCPL LU78 1111 1984 6095 0000

bigs@pt.lu www.bigslu.net fb:@SuessemBIGS

Engagez-vous dans la BIGS ! Devenez membre actif ou membre donateur !

BIGS

Biergerinitiativ Gemeng Suessem asbl

RCS F1763 siège social: 5, rue de Limpach L-4986 SANEM

association agréée dans la protection de la nature



Kanner sinn d' CITOYEN*ES vu MUER

D'Kanner sinn eis Zukunft - heescht et. Mir müssen se begleeden, opklären a fir d'Zukunft stuark maachen!

Les enfants sont notre avenir - dit-on. Ce sont les citoyen*es de demain!



Ökosystem Bësch

Am Bësch liewen *Planzen* an *Déieren* zesummen mateneen a vuneneen. Dat nennt een eng *Symbiose*.

Déieren déi eng bestëmmte Planz friessen, liewen do wou déi Planz ass. Ass déi Planz net méi do, wandere déi Déieren fort oder si stierwen.

Aner Déieren, déi déi Déieren gefriess hunn ginn dann och fort oder stierwen aus. Dat geet dann esou weiter bis nett méi vill Planzen- an Déierenzorten iwweg bleiwen. Dat nennt een Aartestierwen an dat ass de Géigendeel vun *Biodiversitéit* oder *Aartevillfalt*.



Gudd ze wëssen!

Planzen nennt een *Flora*.
Déieren nennt een *Fauna*.



BIGS 30 Joer Kannerrechter



Mir wollten alle Gemengeréit Merci soen, dass si e Méindeg en Text ugehall mat Iddien wéi mir de Klima besser schützen kennen.

Mir feieren dëst Joer 30 Joer Kannerrechter.

Mir hunn iech e klengt Buch matbruecht wou se all dra stinn.

Am Artikel 24 steet: All Kand huet Recht op eng propper Ëmwelt.
Am Artikel 27 steet: All Kand huet d'Recht op e guut Liewen.

An ärem Text hutt dir versprach alles dofir ze maachen.

Mir Kanner wäerten och mat hëllef verschidden Iddien ëmzesetzen.

Dofir wëlle mer dass verschidden Méiglechkeeten fir eis Kanner geschaaf ginn.

Am Artikel 13 steet: All Kand huet d'Recht sech z'informéieren an seng Meenung mëndlech, schriftlech oder kënschtlersch auszudrécken a mat aneren ze deelen.

Fir dass mir dat maache kënnen

- wënschen mir eis, dass et an allen Schoulen e Klasserot gëtt;
- wënschen mir eis, e Kannerparlament wou mir Kanner eis Iddien diskutéieren an Projets plangen kënnen
- wënsche mer eis, dass am kuurtz & knapp och Norichten déi eis Kanner besonnesch interesséieren dra stinn an an enger Sproch déi mir verstinn.

Mir hunn den Text iwwert de Klimaschutz erkläert kritt an déi passend Biller dobäi gemaach, fir dass all d'Kanner en och verstinn.

A well all Bierger a Biergerinnen aus der Gemeng sollen matëllefen hu mir iech 2 Figuren matbruecht, wou alles drop steet.

Zu Woultz gëtt et e Kannerbüro wou Kanner hier Rechter an Flichten liewen kennen. Dat wënsche mir eis och fir d'Kanner aus der Suessemer Gemeng.

Suessem, den 13. Dezember 2019



BIGS e Veräin ënner Veräiner

D'BIGS ass als Veräin Member an der ENTENTE DES SCOCIÉTÉS DE SANEM an bedeelegt sech no hiere Méiglechkeeten un Aktiounen zu Suessem selwer an och soss an der Gemeng.

Eise nächste RV ass
**Samschdeg,
den 15. Mee um 15 Auer
am Bobësch!**
Mir maachen «Seedbombs»
an Insektenhäusercher!



Eise nächste RV ass
**Ouschterméindeg,
den 5. Abrëll um 15 Auer
am Bobësch!**

D'Gackelcher si gefierft, Wäffelercher si gebak an de Fréijoerspunsch ass prett! Mir erwaarden iech! Bréngt e Kierfchen fir d'Eëer mat!



SOLIDARITÉITSAKTION
SONDES 6. MÄERZ 2022
14 - 17 Auer
Hall Suessem
Org. Entente
vun de Veräiner
vu Suessem



© claude piscitelli



RAMASSAGE
de déchets le 19.03.2022



Am Summer 2019 hu Studenten vum **Lycée Technique des Arts et Métiers** am Optrag vun der BIGS e Kurzfilm gedréint.

En Été 2019 des étudiants du **Lycée Technique des Arts et Métiers** ont tourné un court métrage pour la BIGS.

YouTube **Fir de Bësch BIGS**



Toute intervention dans la nature porte à conséquence.



E ganz starke Moment fir d'BIGS war deen, wou eise Rapp fir d'éischte Kéier ëffentlech virgespillt gouf a wou honnerten vu Leit op d'Musek gedantz hunn.

MERCI ! PACHAMAMA FAMILY

Un moment fort quand notre rap fut joué la première fois publiquement et que des centaines de personnes ont dansé sur la musique de **PACHAMAMA FAMILY**.

**United March for Climate Justice
27.09.2019**

Fir ze laachen, fir ze kräischen,
eng Satire, e Märchen, wie weess...!

Un conte satirique pour garder le sourire !

Dezember 2020 / décembre 2020



DER PLAN-ZWISCHEN MINSTER UND HEREN FUCHS WIRD AUSGELECKT.



DER HOFSTAAT «BRÜCKEN UND STRASSEN».



GAUKLER UND MUSIKANTEN VERKÜNDEN DIE FROHE BOTSCHAFT !



BUCKEN FUCHS GIBT SICH VON NACHSCHREIBER-GEHEIMNISSEN.



EIN SOMMERNACHTS(ALP)TRAUM

MÄRCHEN IN FÜNF KAPITELN

NIEDERGESCHRIEBEN UND NACHERZÄHLT
VON

MARIA VON «SASA HEIM JE T'AIME»
VOM SCHLOSS TORNADO, MINNESÄNGERIN

PUNSCH & CO

Dem Monique seng Rezepten
Les recettes de Monique

Bei der BIGS hieren Aktiounen gëtt et
och ëmmer eppes fir de **Gaumen** !

Chez la BIGS il y a toujours un petit
quelque chose en plus pour le **palais** !



CRANBERRIES-PUNSCH St Valentin

100 g gedréchent Cranberries / *cranberries séchées*
100 ml brongen Rum / *rum brun*
2 onbehandelt Orangen / *oranges non traitées*
500 ml roudde Wäin / *vin rouge*
750 ml Cranberries Jus / *jus de cranberries*
2 Staangen Kanéill / *bâtons de canelle*
4 Anäisstären / *étoiles d'anais*
3-4 Zl brongen gemuelenen Kandiszocker / *sucre brun de canne moulu*



PUNSCH BËSCHBIEREN - BAIES DES BOIS

500 ml rouden Kréischelsjus oder Drauwejus / *jus de grosseilles ou jus de raisin*
500 ml Äppeljus / *jus de pomme*
1 Kanéilsstaang / *bâton de canelle*
2 Anäisstären / *étoiles d'anais*
200 g gefrueren Bëschbieren / *baies gelées*

GLÜHWÄIN - VIN CHAUD

1 l roudde Wäin / *vin rouge*
90 g Hunneg / *miel*
1 gepressten Orangëjus / *jus d'orange pressé*
1 geraaspelt Orangëschuel / *écorce d'orange râpée*
3 Neelcheskäpp / *cloux de giroffle*
2 Kanéilsstaangen / *bâtons de canelle*
3 Anäisstären / *étoiles d'anais*
gerappten Muskotnoss / *noix de muscat râpée*
1 gréngen Téisäckelchen / *sachet de thé vert*
10 Minutten ophëtzen awer net kachen, dono zouge-
deckt ofkille loosser an dann passéieren / *réchauffer sans faire bouillir pendant 10 minutes, recouvrir et laisser refroidir puis filtrer*

MEE - MAI - BOWLE

1,5 l kale wäisse Wäin / *vin blanc sec froid*
1 bouquet Waldmeister 1 Dag virdru gepléckt / *aspérule odorante cueillie la veille*
maximal 30 Minutten zéie loosser, dann de Waldmeister
eraushuelen / *laisser infuser pendant 30' au maximum puis retirer l'aspérule*
 $\frac{3}{4}$ l Champes virum zerwéieren bäischëdden / *ajouter du champagne juste avant de servir*
1 onbehandelt Zitroun an Scheiwen schneiden / *couper en rondelles un citron non traité*
alternativ
 $\frac{3}{4}$ l Spruddelewaasser virum zerwéieren bäischëdden / *ajouter de l'eau pétillante juste avant de servir*

BIGS 2022

**WO STEET BIGS HAUT ?
LA BIGS AUJOURD'HUI ?**

**WAT HU MIR NACH ALLES WËLLES ?
QUELS SONT NOS PROJETS ?**

**WËI KENNT DIR IECH ABRÉNGEN?
COMMENT PARTICIPER / SOUTENIR?**



MORATOIRE

<http://chnng.it/72BpsnYL>

**Ënnerschreiwien - Signez
Unterschreiben - Sign in
Sottoscrivere - Assinar**

ABONNEMENT INFOBLAT-BIGS via
BIGS@PT.LU



BIGS
Biergerinitiativ Gemeng Suessem asbl
RCS F1763 siège social: 5, rue de Limpach L-4886 SANEM
association agréée dans la protection de la nature

bigslu@pt.lu
www.bigslu.net

2022
MEMBRE
DONATEUR/TRICE

carte membre 10 €

solidarité

Collecte de fonds
pour financer le **RECOURS**
pour la préservation de la
ZONE-NATURA-2000
Zäemberbësch/Bobësch

CCPL IBAN LU78 1111 1984 6095 0000

D'BIGS asbl huet 2 Agréments a kann an Ëmweltfroen a bei groussen Bauprojete viru Geriicht d'Allgemenginteressen vun de Leit aus der Gemeng Suessem an Ëmgéigend verrieden !

La BIGS asbl dispose de deux agréments et peut intervenir en justice pour défendre les droits des citoyen*nes de Sanem et des communes avoisinantes en matière de l'environnement et de grands projets de construction!

D'BIGS huet als unerkannte Ëmwelt-Veräin 2 Membres an der Ëmweltkommissioun an am Aarbechtsgrupp «Contournement».

La BIGS est une association de l'environnement reconnue et est représentée par deux membres dans la commission de l'environnement et dans le groupe de travail «Contournement».

BIGS-Conseil d'administration 2022

Marc Haas, Sandra Kipchen, Monique Schumann,
Marco Goelhausen, Lis Leonte, Myriam Cecchetti,
Frédérique Somogyi, Patrizia Arendt, Jos Mathieu



CONTOURNEMENT DE BASCHARAGE

Une «raison impérative d'intérêt publique majeure» valable est la conservation de la NATURE et de la BIODIVERSITÉ !

LA BIGS IRA EN JUSTICE!

D'BIGS asbl wäert weider enk mat hieren Partnerorganisatiounen zesummeschaffen an sech austauschen fir all déi néideg Schrëtt ze plangen an ze ennerhuelen fir de Bau vum Contournement vu Käerjeng duerch eng NATURA-2000-ZONE ze verhënneren!

La BIGS asbl continuera à se concerter et agir en commun avec les organisations de l'environnement en tant que partenaires pour faire barrage au projet de construction du Contournement de Bascharage à travers une zone protégée NATURA-2000!



[f](https://www.facebook.com/bigslu) [t](https://twitter.com/bigslu) [i](https://www.instagram.com/bigslu) [y](https://www.youtube.com/bigslu) @bigslu_asbl bigslu@pt.lu
www.bigslu.net