

En bref

Le 25 septembre l'association des citoyen-ne-s s'est réunie en **assemblée générale** et a adapté ses statuts et élu un nouveau comité: Bianca Leardini présidente, Patrizia Arendt secrétaire, Monique Reder trésorière, Myriam Cecchetti et Alf Gurschké, membres.

La lutte pour la protection de la Zone-Natura-2000 a été fixée comme première priorité. Une campagne de sensibilisation a été lancée. Un court métrage et un «Räpp» ont été réalisés et présentés lors de la réunion d'information le 9 octobre au hall polyvalent. Une centaine de personnes, la grande majorité du Conseil communal et la presse nationale étaient présents pour écouter les explications de la BIGS et de Me Lang.

Le Contournement de Bascharge est un projet injustifiable sous tous les aspects - il doit être abandonné !

Aidez nous à collecter les fonds financiers nécessaires pour assurer le recours! Chaque don est utile et bienvenu!



Le groupe de travail «**Contournement**» s'est réuni le 18 septembre pour discuter du nouvel avis juridique de Me Lang. En conclusion il a été retenu que le Conseil communal s'exprimera une nouvelle fois sur les suites à donner après la publication de l'APD (avant projet détaillé).

United March for Climate Justice

Le 27 septembre la BIGS était présente. Un moment émouvant quand notre «Räpp» a été diffusé publiquement pour la première fois.

vidéo sur fb@SuessemBIGS



Journée de l'Arbre 8/9 novembre

Notre commune est une des moins boisées - 15,2 % (350 ha). Nous saluons la tradition de planter des arbres pour les nouveaux né-e-s. Pourtant il ne suffit pas de planter de nouveaux arbres mais il faut également conserver la forêt existante puisqu'elle nous procure l'oxygène vital et préserve la biodiversité!

Une réunion avec les responsables de **Kronospan** est prévue sous peu. Le dossier avec les réclamations sur les problèmes de bruit nocturne et de puanteur est prêt pour être transmis aux autorités ministérielles.



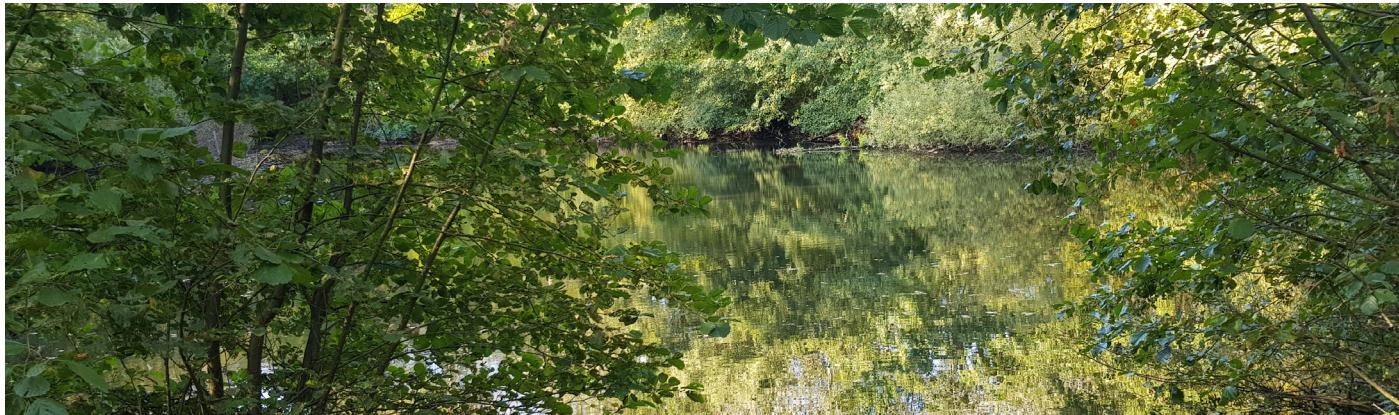
COLLECTE DE FONDS
CCPL IBAN LU78 1111 1984 6095 0000

Soutenez les associations locales ! Venez nombreux au Wantermoart !



Pour devenir membre il suffit de nous contacter sous bigs@pt.lu! Engage-toi dans la BIGS !

Le Contournement de Bascharage est un projet injustifiable sous tous les aspects - il doit être abandonné !



Valeurs NOX (NO2)

- Les mesurages réalisés en 2010/11 et 2015 ne peuvent pas être invoqués comme dépassements au titre de la directive 2008/50/CE. En effet, ils ont été réalisés à l'aide de mesures indicatives qui ne remplissaient pas les exigences de qualité de la directive.*
- Depuis l'installation d'une station fixe de mesure en 2016, la valeur limite annuelle a été dépassée 1 seule fois de 2 ug/m3!
- Les prévisions sont favorables et prévoient une baisse substantielle des valeurs NO2/NOX pour l'avenir. (-22% en 2020/ - 71 % en 2030 par rapport à 2017, émissions NOX provenant du transport routier).*

*Réponses du 07.10.2019 de la Ministre Carole Dieschbourg à la QP du député David Wagner.

2016 = 40 µg/m3
2017 = 38 µg/m3
2018 = 42 µg/m3
2019 = 38 µg/m3

https://www.aev.etat.lu/air_emwelt.dataReport/NO2_sensor-allStationTemp-2019-20191104_0720.pdf

Zone Natura-2000 taillée sur mesure

- 2001 (EFOR-ERSA) le Bobësch faisait encore partie de la zone NATURA potentielle.
- 2006, site déclaré à Bruxelles (275,59 ha), Bobësch omis!
- Le 12.12.2008 la Commission reconnaît cette zone de 275,59 ha.
- RGD 06.11.2009 (transposition en droit luxembourgeois) seulement 258,44 ha sont déclarés.
- La zone naturelle est enlevée là où doit passer le contournement!
- L'étude d'évaluation reconnaît la valeur du Bobësch, mais veut l'intégrer dans la zone NATURA à titre de compensation après construction du contournement, ce qui est une aberration.

Le Contournement n'est pas destiné à résoudre une situation locale

- Complétée plus tard par le contournement de Dippach, cette artère d'ordre supérieur réservée à la circulation des véhicules automoteurs constitue une liaison de haut niveau entre la Ville de Luxembourg et le Pôle Européen de Développement (PED) aménagé sur d'anciennes friches industrielles au coin des trois pays que sont la France, la Belgique et le Luxembourg.*
- Il sera complété en outre par une nouvelle autoroute vers la Belgique (via Sélange).*

*Extraits du papier stratégique « route2020.lu »:
http://route2020.lu/pdf/route2020.lu_200_dpi.pdf

La destruction de la forêt - une hérésie, contraire aux exigences de notre temps

- L'étude d'impact démontre bien que la destruction de la Zone protégée et même la mise en place des compensations, auront des conséquences désastreuses pour la faune et la flore et l'espace vert en général.
- La region du Sud-Ouest serait démorcélée une nouvelle fois de manière substantielle.
- Les quelques zones protégées risquent d'être déclassées et de perdre leur statut de protection.
- Dans la situation actuelle de crise climatique et de perte de la biodiversité ces conséquences ne sont plus admissibles et irresponsables!

BIGS s'opposera en justice au Contournement prévu!



FIR DE BËSCH

CCPL IBAN LU78 1111 1984 6095 0000